



# S.I.T.G.

SINDICATO INDEPENDIENTE  
DE TRABAJADORES DE GEFCO

## REUNIÓN COMITÉ-DIRECCIÓN

### Adjudicaciones K9

Además de las que ya os habíamos informado anteriormente: planchas de abordaje, depósitos, parachoques desde la nave Q (outsourcing), se sumarían las siguientes: dirección asistida electrónica (DAE), tapices desde CTL 2 y los baguettes (éstos últimos casi seguros).

Con respecto al MEP, nos transmiten que todavía se está negociando

Por lo que respecta al CTL 3 y al CTL 4 hay previsto un incremento de actividad y para Bacs un mantenimiento de la actividad actual.

Nos informa también de que ya se iniciaron las negociaciones para la consecución de nuevas adjudicaciones por el nuevo modelo V20 previsto para el 2019

### Prima de productividad

Información porcentaje obtenido a 30 de junio (cuadro comparativo con año anterior)

AGENCIA	JUNIO 2016	JUNIO 2017
CTL VIGO	56,58%	<b>59,5%</b>
(BACS)	51,96%	<b>60,7%</b>
VIGO UP	56,05%	<b>57,9%</b>
VIGO OVL	58,20%	<b>60,9%</b>
VIGO FVL	58,04%	<b>49,0%</b>
PORRIÑO	62,46%	<b>54,1%</b>
VIGO OVS	43,48%	<b>40,2%</b>

A la espera de ver como evoluciona el segundo semestre para cada una de las actividades

También nos informan de que actualmente se están realizando las gestiones pertinentes para la absorción de Overseas (marítimo-aéreo) por parte de IJS Global (como recordareis el grupo GEFCO adquirió en el 2015 esta empresa holandesa especialista en flete marítimo-aéreo). Por el impacto que, evidentemente, tiene esta noticia, le hemos solicitado a la Empresa nos tenga cumplidamente informados

Por otra parte, deciros que se va a eliminar el outsourcing del CTL 3 y se sustituirá tanto por personal GEFCO como por ETT

Os mantendremos informados

Vigo 26 de julio de 2017