

Grupo PSA trata de tranquilizar a Merkel y a los sindicatos antes de absorber Opel

La compra desata fuertes críticas en el Gobierno y en las organizaciones de empleados alemanes - Tavares y la presidenta de GM acuden a Berlín para defender la operación

[josé carneiro](#) vigo 16.02.2017 | 02:20

Grupo PSA trata de tranquilizar a Merkel y a los sindicatos antes de absorber Opel

La compra de Opel por parte de la multinacional francesa Grupo PSA ha saltado al plano político. La operación, "muy avanzada", según ha podido saber este periódico, ha generado un fuerte rechazo tanto en algunos estamentos del Gobierno de Angela Merkel como entre las poderosas uniones de trabajadores alemanas, que temen que la absorción de la división

con sede en Rüsselsheim por parte de PSA aboque a algunas fábricas al cierre. Tanto el patrón del Grupo PSA, Carlos Tavares, como la presidenta de General Motors (GM), Mary Barra, se desplazaron ayer a Berlín para tratar de tranquilizar a la canciller y a los sindicatos germanos y convencerlos de las virtudes de esta operación para ambas partes.

La compra, que afecta a una decena de fábricas y a más de 38.000 trabajadores de Opel (la mayoría en Alemania), se encuentra en una fase "muy avanzada" de negociación en la que solo quedarían por determinar cuestiones como el precio y la forma de pago. Algunos analistas valoran la división europea de GM en torno a los 2.000 o 3.000 millones de euros pese a que acumula pérdidas desde hace 16 años, lo que obligó a varias reestructuraciones en ese periodo. De materializarse la absorción, PSA sumaría así una producción de más de 4 millones de coches al año, escalando al noveno puesto en el ranking mundial de fabricantes de coches, y al segundo a nivel europeo, por detrás de la alemana Volkswagen.

El principal escollo ahora es político y social y está en Alemania, lo que ha obligado a los máximos responsables de PSA y GM a desplazarse con urgencia al país para tratar de apagar el fuego. Mary Barra estuvo ayer en la sede de Opel en Rüsselsheim acompañada por el director general de la marca alemana y otros responsables de la división europea, mientras que Tavares se habría reunido con altos funcionarios alemanes y estaría dispuesto a sentarse con los sindicatos para explicarles personalmente sus planes de crecimiento. La ministra de Empleo y Asuntos Sociales alemana, Andrea Nahles, aseguró que está en contacto "al más alto nivel" con los responsables de PSA, Opel y GM para



asegurar que las tres plantas alemanas de Opel sigan abiertas en caso de que prospere la compra por parte de PSA.

También en el Reino Unido, Gobierno y sindicatos han mostrado su preocupación por la operación. Opel-Vauxhall emplea a 4.500 trabajadores en el puerto de Ellesmere, en el noroeste de Inglaterra, y en Luton, en el norte de Londres. Analistas y fuentes del sector coinciden en que la fusión PSA-Opel implicará irremediablemente el cierre de alguna factoría en Europa. "Opel tiene un problema de sobrecapacidad", reconoció un analista para FARO. Este miércoles está prevista una reunión de la junta de supervisión del Grupo PSA de la que podría trascender alguna información a mayores de la compra de Opel.

El director de Calidad e Ingeniería de PSA, Gilles Le Borgne, que estuvo ayer en Vigo, reconoció que ambas compañías llevan tiempo estudiando profundizar en su alianza industrial para desarrollar nuevas siluetas, plataformas y sistemas de tracción, y que en esa negociación efectivamente se contempla la posibilidad de adquirir la marca germana. Le Borgne matizó que es "muy pronto" para analizar las posibles consecuencias de esa operación y su posible impacto en las plantas españolas (Opel tiene un centro de producción importante en Zaragoza), y se limitó a recordar que la alianza PSA-Opel ya ha permitido proyectos como el propio K9 (que incluye una silueta Opel).

No es extraño que las administraciones se vuelquen en preservar las pequeñas masas forestales que han sobrevivido a los salvajes incendios y a la no menos salvaje reforestación, protegiéndolas con figuras de protección más o menos severas. Un buen ejemplo de estas actuaciones es el **Parque Natural de Cotorredondo**, una joya para los caminantes y amantes de la naturaleza en general.

El parque se encuentra a 550 metros sobre el nivel del mar y sus mejores paisajes se centran en las orillas del lago Castiñeiras, una laguna artificial creada en la década de los años 50 en cuyo entorno se han implementado varias rutas para dar a conocer las diferentes especies de árboles. Allí, perfectamente identificados, podemos contemplar, robles americanos, abedules, acacias negras, originales de Australia, y, sobre todo, castaños, como ya se habrá adivinado por el nombre del lago.

En torno al cauce de agua que alimenta el lago, se ha formado un bosque de ribera con sauces, alisos, avellanos, cipreses de los pantanos de Florida y hasta araucarias de Brasil. A nadie se le escapará que con esta variedad, en otoño, este pequeño oasis se convierte en un colorido calidoscopio.

Itinerario

En los paneles informativos que se han instalado dentro del parque encontraremos información de todas las rutas senderistas que se despliegan por el parque, desde las más cortas y cómodas, en el entorno del lago, a otras que conectan con otros lugares de interés, como la que parte de las inmediaciones del lago para visitar el parque forestal del monte Xaxán, y que es la que proponemos en estas páginas para no perderse detalle.

La ruta asciende primero hacia el sur por las laderas del monte de San Xulian, para contemplar A Mamoá do Rei, dolmen que se remonta al 3.000 A.C. El conjunto fue restaurado con gran acierto en el año 2003 y completa el conjunto de ocho dólmenes pertenecientes al neolítico en los alrededores del lago. Continuamos en ligera subida hasta el mirador de Cotorredondo, donde una gran torre sirve de observatorio de vigilancia a las patrullas contra incendios.

Desde aquí se disfruta una de las mejores panorámicas de la zona –sobre todo si tenemos la posibilidad de subir a lo alto de la torre– con unas espléndidas vistas de toda la ría de Vigo y la ensenada de San Simón. A nuestras espaldas, la ría de Pontevedra y Arousa, y si la meteorología acompaña aparecen ante nuestros ojos las tierras de Barbanza. Por una pista bien marcada, la ruta continua rodeando todo el mirador de Cotorredondo y baja hasta un núcleo urbano que nos devuelve por unos momentos al mundo del asfalto.

Desde este lugar giramos a la izquierda para abandonar la carretera a los pocos metros girando de nuevo a la izquierda y comenzar una suave subida por un bosque tan tupido que ahoga la senda en algunos tramos. La subida culmina en el parque forestal del monte Xaxán, donde abundan los castaños, los robles y los caballos salvajes. Aquí se asienta un nuevo dolmen, en este caso el de Chan Da Arquíña.

Después de un merecido descanso al lado de este monumento megalítico, emprendemos el camino en un largo descenso hasta el punto de partida de la ruta, pasando antes por el dolmen de Chan Da Armada. De nuevo en el lago Castiñeiras, el punto de partida y llegada de esta ruta que permite al visitante reflexionar sobre la magia del bosque, los colores y la necesidad de proteger estos pequeños oasis.

Guía práctica

Situación: península del Morrazo. Provincia de Pontevedra. El lago Castiñeiras está compartido por los ayuntamientos de Vilaboa, Marín y Moaña. Partida y llegada: lago Castiñeiras. Como llegar: coger la PO-101 (indicación Castiñeiras), en Figueirido, y subir hasta la PO-103. Desde Pontevedra hay 8 Km, desde Vigo : 20 Km, mejor opción es ir por la autopista AP-9 hasta Pontevedra, para una vez allí desplazarse hasta Figueirido, allí hay un destacamento del ejército de tierra y desde Santiago de Compostela: 54 Km, también por autopista AP-9 hasta Pontevedra. Dificultad: media. Desnivel: 250 m. Distancia: 16 km. Tiempo: 4h 30 min.