

Balaídos blindada con un segundo lanzamiento su estatus como primera planta de PSA hasta 2026

► El nuevo modelo saldrá en 2020 y permitirá producciones superiores a 450.000 coches al año ► Tavares destaca que es "un éxito para Vigo" y Feijóo que "despeja" su futuro durante una década ► El sector, satisfecho

El futuro de la automoción viguesa está asegurado... al menos hasta 2026. El presidente del Grupo PSA, Carlos Tavares, cumplió el guión en la que fue su **tercera visita a Vigo** desde su nombramiento hace dos años y [confirmó ayer el lanzamiento en 2020 de un nuevo modelo de turismo](#) que traerá asociada una inversión de [640 millones de euros y que sobre todo blindará la actual estructura biflujo](#) (dos líneas de producción) de la planta de Balaídos, un estatus que hoy en día solo conservan los centros de Sochaux (Francia) y Vigo. Tavares, que comunicó primero la noticia a la plantilla viguesa (a los cuadros y al comité) y después al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, precisó que con este nuevo modelo PSA-Vigo tendrá garantizada una **producción de entre 450.000 y 500.000 coches en el periodo 2020-2026**, con lo que elevará sus niveles de rentabilidad.

La *pelea* por este "vehículo suplementario", como lo definió ayer Tavares, comenzó el pasado otoño, como avanzó este periódico en exclusiva. El *patrón* de PSA declinó ayer detallar el segmento o las características del proyecto, que se enmarca en una ofensiva comercial "sin precedentes" en Europa, con el **lanzamiento de 28 nuevos modelos en seis años**. El ejecutivo de origen portugués se limitó a reconocer que la planta de Vigo reúne las condiciones necesarias para acoger uno de esos 28 lanzamientos y que el reparto de siluetas por planta está todavía por definir, aunque [como avanzó FARO el proyecto previsto para Balaídos sería un todocamino de la marca Peugeot](#) cuyo código industrial es el **P24**. Tavares, que compareció junto a Feijóo en la delegación de la Xunta en Vigo, reconoció que la adjudicación supone "un gran éxito" para el **centro gallego, que se encuentra entre los tres mejores del grupo en cuanto a calidad**.

Tavares valoró el "talento" de la plantilla viguesa y el apoyo que PSA-Vigo ha recibido de las distintas administraciones públicas para que este lanzamiento y el del [K9, la próxima generación de vehículos comerciales ligeros de PSA y Opel](#), sean ya una realidad. Núñez Feijóo destacó que el nuevo modelo despejará el futuro de la planta y de la industria gallega de componentes durante una década. "Consolida la posición de Vigo en el grupo, producirá un efecto dominó inmediato en la innovación, la industria 4.0, los proveedores, las exportaciones y la economía gallega en general", destacó Núñez Feijóo.

El nuevo proyecto es capital para Vigo por varias razones, a pesar de que el [proyecto K9 ya asegura un pliego de elevada producción para el periodo 2018-2028](#). La primera es que permite el mantenimiento del sistema *biflujo*, las dos líneas de producción, un lujo que ahora solo tienen dos fábricas del grupo Europa y que ayudará a sostener el volumen de empleo. Caer en el *monoflujo*, es decir, perder una línea, se llevaría por delante a la mitad del personal del taller de montaje, con el efecto multiplicador que tendría para la industria de componentes que trabaja para Balaídos. A la vez, con la inversión confirmada ayer de 640 millones de euros, el **Grupo PSA instalará en el Sistema 1 la nueva plataforma modular CMP (Common Modular Platform)** que comparte con su socio industrial chino Dongfeng Motors (DFM), lo que dará una mayor versatilidad de productos y permitirá un importante ahorro de costes. Hasta ahora, solo el Sistema 2, el que montará las tres siluetas del K9, cuenta con una plataforma modular: la EMP2, implantada para el lanzamiento del Citroën C4 Picasso en 2013.

Una plataforma es la base que comparten algunos automóviles y que se compone de varios órganos como los bajos de la carrocería, el grupo motopropulsor, la transmisión o las uniones al suelo, y permite generar economías de escala, lo que a la postre **repercute en el coste de fabricación de un coche**. Que PSA anuncie su implantación en el Sistema 1 es un síntoma inequívoco de que apuesta por la continuidad del centro vigués con su estructura actual.

Según cálculos del propio Tavares, que apuntó que dará a conocer los detalles del proyecto cuando se alcance "el nivel preciso" maduración dentro de la nueva estrategia comercial del grupo, con el K9 y este nuevo modelo PSA-Vigo trabajará a plena capacidad al menos en el periodo 2020-2026, con unos

volúmenes de 450.000-500.000 coches al año. Según fuentes consultadas por FARO, se trata de una previsión de mínimos, por lo que a poco que el mercado acompañe, el centro de **Balaídos podría volver a marcar nuevos récords de producción**. Tavares insistió en que PSA-Vigo aprovechará esta visibilidad industrial hasta 2026 para seguir modernizándose.

Tavares, que ayer visitó la planta del grupo en Madrid (Villaverde) y hoy estará en la de Mungalde, reconoció que el nuevo proyecto forma parte de un programa de producción con "vocación mundial" y que se posicionará en el **centro de la gama de turismo de la multinacional francesa**. El *patrón* de PSA trasladó personalmente el reconocimiento y el agradecimiento del comité ejecutivo del grupo al trabajo realizado por los equipos de Vigo para dar respuesta a las necesidades y exigencias planteadas y su confianza en el "saber hacer" de esta planta para asegurar un lanzamiento exitoso, y subrayó el diálogo social, a través del cual se han podido firmar acuerdos que refuerzan la capacidad de la planta para afrontar las exigencias de un nuevo lanzamiento, reduciendo los costes y dotando a la fábrica de mejores mecanismos de flexibilidad.

PSA-Vigo acapara el **grueso de la inversión** del grupo en el [Polo Ibérico hasta 2020, que asciende a unos 700 millones de euros](#). Con Tavares acudió todo su equipo, en el que destacaban el director Industrial y de Supply Chain del Grupo, Yann Vincent, el responsable de la región Europa, Denis Martin, y el director Industrial para Europa, Juan Antonio Muñoz Codina, entre otros ejecutivos de la multinacional francesa.